



13 de mayo de 2016

Diario de Cádiz

AGUAS CADIZ. Casi 3000 personas se inscriben para el proceso de selección en Aguas de Cádiz.

Andaluciainformacion.es/Cádiz

AGUAS DE CADIZ. Casi 3000 personas se inscriben para el proceso de selección en Aguas de Cádiz.

Diario de Cádiz

CADIZ. El Alcalde se ve las caras hoy con el Partido Popular en el Juzgado por el agua de Loreto.

Diario de Cádiz

ROTA. IU se desmarca de sus concejales en relación a la prórroga de Aqualia.

Diario de Cádiz

SAN FERNANDO. El tranvía regresará a la Bahía para completar las pruebas a finales de junio.

Diario de Cádiz

U.C.A. La Universidad de Cádiz organiza las I Jornadas de Orientación de Másteres.

Diario de Cádiz

TECNOLOGIA. “Drivies”, la app para conductores.

Casi 3.000 personas se inscriben para el proceso de selección en Aguas de Cádiz

Redacción CÁDIZ

Casi 3.000 personas se han inscrito en el proceso público de selección de personal para cinco plazas en Aguas de Cádiz. Se trata de un proceso que se realiza por primera vez en 15 años. En concreto, se han presentado 2.987 candidatos: 1.689 para la plaza de administrativo, 1.057 para la de admi-

nistrativo contable, 66 para la de técnico de redes hidráulicas y 32 para la de dirección técnica.

La nueva gerencia de Aguas de Cádiz ha apostado “por arrojar luz en los procesos de contratación, y siguiendo este principio se han convocado estas plazas”, según ha señalado el presidente de Aguas de Cádiz, Manuel González Bauza. En esta línea, González

Bauza recuerda que “en los últimos años, Aguas de Cádiz había optado por cubrir puestos estructurales mediante contrataciones a través de empresas de trabajo temporal, una dinámica que se ha cortado con esta convocatoria, con la que se garantiza que sean los principios de igualdad, mérito y capacidad los que primen las contrataciones”.

Casi 3.000 inscritos en el proceso de selección de Aguas de Cádiz

Andalucía Información

12/05/2016 15:07

Casi 3.000 personas se han inscrito en el proceso público de selección de personal para cinco plazas en Aguas de Cádiz. Se trata de un proceso que se realiza por primera vez en 15 años. En concreto, se han presentado 2.987 candidatos: 1.689 para la plaza de administrativo, 1.057 para la de administrativo contable, para la de 66 de técnico de redes hidráulicas y 32 para la de dirección técnica.

La nueva gerencia de Aguas de Cádiz ha apostado por arrojar luz en los procesos de contratación, y siguiendo este principio se han convocado estas plazas, según ha señalado el presidente de Aguas de Cádiz, Manuel González Bauza.

En esta línea, González Bauza recuerda que en los últimos años, Aguas de Cádiz había optado por cubrir puestos estructurales mediante contrataciones a través de empresas de trabajo temporal, una dinámica que se ha cortado con esta convocatoria, con la que se garantiza que sean los principios de igualdad, mérito y capacidad los que primen las contrataciones.

Esta iniciativa responde a una línea de trabajo que ha mantenido el actual equipo de gobierno del Ayuntamiento de Cádiz desde su llegada, y que está basada en la transparencia a la hora de gestionar los recursos públicos en las empresas municipales, siendo la contratación de personal uno de los aspectos sujetos a esta idea, afirma.

Con este proceso que se ha abierto en Aguas de Cádiz se da cumplimiento a un mandato del Pleno del Ayuntamiento de Cádiz para estudiar y regularizar los procesos de contratación en la empresa municipal. Aguas de Cádiz ha llevado a cabo un análisis de sus necesidades de personal tras más de una década sin que se hayan incorporado nuevas plazas, y ha determinado que las necesidades más urgentes en relación a la incorporación de personal se concretan en cinco plazas, que son la de dirección técnica, la de técnico en hidráulica y tres puestos para labores administrativas. La selección de todas ellas se ha encargado a una empresa de reconocido prestigio.

<http://andaluciainformacion.es/cadiz/594603/casi-3000-inscritos-en-el-proceso-de-seleccion-de-aguas-de-cadiz/>

El alcalde se ve las caras hoy con el Partido Popular en el Juzgado por el agua de Loreto

El PP denunció a varios miembros del Gobierno por decir que había permitido "a sabiendas" tomar agua contaminada

R.B. CÁDIZ | ACTUALIZADO 13.05.2016 - 01:00



Manuel González Bauza, el día que llevó el informe a Fiscalía.

La crisis del corte del agua en el barrio de Loreto en octubre de 2014 adquiere hoy nuevos tintes en sede judicial. A las 10.30 horas están citados en el Juzgado de Primera Instancia número 1 de Cádiz el alcalde de la capital gaditana, José María González; el concejal de Medio Ambiente y presidente de Aguas de Cádiz, Manuel González Bauza; y el jefe del Gabinete de Alcaldía, José Vicente Barcia; al acto de conciliación previo a la querrela que piensan presentar la exalcaldesa de Cádiz, Teófila Martínez; el expresidente de Aguas de Cádiz, Ignacio Romaní; el Grupo Municipal Popular y José Blas Fernández, por las acusaciones que se vertieron contra el anterior equipo de Gobierno por haber permitido "a sabiendas" el suministro de agua contaminada.

Al respecto de esta convocatoria, el alcalde de Cádiz, José María González, aseguró ayer que "es un paso previo casi de trámite", por lo que para el regidor municipal "no tiene mucho interés". Con todo, González mostró su tranquilidad ante este asunto. Asimismo, aseguró que "no nos vamos a echar atrás" de las declaraciones que dijo en su día.

El alcalde, tras anunciar que acudiría al juzgado, ya señaló que "éste es un ejemplo más de la forma de actuar del PP, que van vendiendo querellas sin que las formalice sólo para manchar la imagen o atacar". Asimismo, advirtió de que "no van a conseguir amilanarnos y le daremos una respuesta contundente en el juzgado, sin perjuicio de otras respuestas contundentes que podamos dar".

Finalmente, el alcalde manifestó estar "tranquilo" ante esta citación, ya que las declaraciones realizadas "se hicieron al amparo de un informe técnico elaborado de forma independiente, un informe que se llevó a la Fiscalía para que lo estudie".

El PP se presentó en el juzgado "al haber sido acusados particularmente" la exalcaldesa, Teófila Martínez, el concejal Ignacio Romaní y en general el resto de miembros del anterior equipo de gobierno de "contaminar a sabiendas al barrio de Loreto durante 14 días" en el incidente que se produjo sobre el corte de agua en octubre de 2014.

El equipo de Gobierno actual encargó un informe sobre la gestión que hubo aquellos días y lo entregaron a la Fiscalía porque entendían que el agua se encontraba contaminada desde varios días antes que se produjera el corte.

<http://www.diariodecadiz.es/articulo/cadiz/2283447/alcalde/se/ve/las/caras/hoy/con/pp/juzgado/por/agua/loreto.html>

ROTA

IU se desmarca de sus concejales en relación a la prórroga de Aqualia

La dirección provincial de la coalición trata de "reconducir la situación" ante la decisión tomada

F.J.F. ROTA | ACTUALIZADO 13.05.2016 - 05:01

La dirección provincial de IU se pronunció ayer en contra de la decisión del Ayuntamiento de Rota de prorrogar cuatro años más el contrato municipal del servicio de abastecimiento de agua con la empresa Aqualia.

Considera que los argumentos esgrimidos por el Gobierno local PSOE-IU, "relativos principalmente a la posibilidad de acometer obras necesarias en la calle Écija con cargo al canon adelantado por la empresa", "no son razones para justificar que la gestión del agua, un bien público con el que no se debe comerciar, siga en manos privadas". Así, "la decisión de prorrogar el contrato no debería haberse adoptado, porque existía margen suficiente para haber recuperado la gestión del agua".

Según la organización provincial, "esto se le hizo saber en su momento" a los dos concejales izquierdistas, Antonio Franco y Lourdes Couñago. IU, que "se desmarca de esta decisión", está manteniendo encuentros con ambos ediles y la Marea Azul para "reconducir la situación".

ROTA. Ciudadanos (C's) ha solicitado por escrito al Gobierno local PSOE-IU que informe de "qué pasos pretende dar ante la Junta de Andalucía con respecto a los accesos de Rota, que continúan siendo uno de los problemas más graves que viene sufriendo la ciudad desde hace años". Su coordinador local, Gilberto Bernal, ha criticado la "dejadez" de la Administración autonómica, que "sigue castigando a Rota". C's destaca el proyecto pendiente de desdoble de la A-2075 -circunvalación de la Base-, "que se ha quedado obsoleta y antigua, como la A-2078 -carretera Rota-Jerez- y la A-491, dejada a medias".

<http://www.diariodecadiz.es/article/provincia/2283421/iu/se/desmarca/sus/concejales/relacion/la/prorroga/aqualia.html>

PROVINCIA

El tranvía regresará a la Bahía para completar las pruebas a finales de junio

● Adif no ha autorizado aún la utilización del tramo de la vía férrea hasta Cádiz aunque mientras se planean pruebas parciales entre La Isla y Chiclana, como las de 2014



Cartel de las obras del tranvía colocado junto a La Ardila, donde está prevista la construcción de un apeadero que funcionará como estación de autobuses. ROMÁN REYES

Arturo Rivera SAN FERNANDO

El tranvía volverá a recorrer la Bahía casi 20 meses después de las primeras pruebas dinámicas que llevó a cabo la Junta de Andalucía en noviembre de 2014. Si todo marcha según lo previsto, la Consejería de Fomento y la Agencia de Obra Pública de Andalucía retomarán a finales del próximo mes de junio estos ensayos previos a la puesta en servicio de las primeras unidades.

Estas nuevas pruebas, de hecho, se consideran definitivas para que arranque la explotación comercial del tranvía, que se prevé iniciar en el primer trimestre de 2017, una fecha que ayer constató en La Isla el director general de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública, José Antonio Gómez Casado, que junto a la delegada territorial de Fomento y Vivienda, Gemma Araujo, se reunió con la alcaldesa, Patricia Cavada, para abordar varias cuestiones pendientes relativas a este proyecto: entre ellas, el apeadero que funcionará como estación de autobuses y nudo intermodal en La Ar-

tila, la reubicación del polémico armario técnico ubicado en la fachada de la Compañía de María, la remodelación de la plaza del Rey y las obras complementarias del carril bici que se están llevando a cabo en los accesos a Bahía Sur.

La Junta, por su parte, espera poder dar al tranvía un impulso decisivo con estas segundas pruebas que previsiblemente se pondrán en marcha el próximo mes. Antes, sin embargo, hay varias cuestiones que zanjar todavía. Entre ellas, la autorización de Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la conexión con la vía del tren en el nudo de La Ardila y, evidentemente, para poder desarrollar estas pruebas dinámicas en el trazado completo, que incluye el tramo ferroviario que une a Cádiz y San Fernando.

“Son condicionantes externos que queremos tener resueltos en el plazo de tiempo más breve posible”, admitió el responsable de la Agencia de Obra Pública. Aunque mientras que dicha autorización de Adif no llega –apuntó– podrán llevarse a cabo pruebas parciales, es decir, en el tramo que une San

Fernando y Chiclana. Con todo, Gómez Casado fue explícito al asegurar que “el primer trimestre de 2017 es una fecha clave para la explotación comercial del tranvía en todo su recorrido, desde Cádiz a Chiclana”.

Estas pruebas que ahora van a dar comienzo se llevarán a cabo a lo largo de todo el segundo semestre del año y principios de 2017. En breve plazo, además, está previsto el traslado de las unidades móviles a las cocheras que tendrán en Chiclana.

La Junta asegura que la explotación comercial del tranvía incluirá ya en 2017 el trayecto a Cádiz

La pre-explotación y el suministro eléctrico ya están adjudicadas, lo que da vía libre a las pruebas

A finales del pasado mes de marzo, la Junta adjudicó el contrato de asistencia técnica para la pre-explotación comercial del tranvía de la Bahía de Cádiz por 1,14 millones de euros. Dichos trabajos, que llevará a cabo la UTE 2IT-Metropolitano de Tenerife, que cuenta con una gran experiencia en el sector, incluyen la realización de estas pruebas definitivas con las primeras unidades del tren-tranvía.

Anteriormente, en el pasado mes de febrero, la Consejería de Fomento formalizó también por 1,3 millones de euros el contrato para garantizar el suministro energético que permitirá la realización de estas pruebas móviles y de la puesta en marcha de la explotación comercial ya que la substación eléctrica prevista en enero –que abastecerá al tranvía– todavía no estará construida a principios del próximo año.

En la reunión que ayer se mantuvo con el Ayuntamiento de San Fernando se trataron también temas de carácter local vinculados al tranvía, entre ellos, la retirada del polémico armario técnico que

REUNIÓN EN LA ISLA

ACTUACIÓN PENDIENTE

Compromiso para remodelar la plaza del Rey
La alcaldesa isleña, Patricia Cavada, insistió también ayer en el compromiso de la Junta para asumir la remodelación de la plaza del Rey como una actuación complementaria al tranvía. “Se le dará encaje presupuestario y legal a través de una orden del servicio de Arquitectura de la Consejería y de la dirección general de Vivienda”, constató por su parte Gemma Araujo.

Y OTRA MEJORA

Remodelación de un carril bici complementario

Otro de las actuaciones complementarias al tranvía que se llevará a cabo desde la Junta –y que ya se ha puesto en marcha– consiste en la remodelación del trazado del carril bici que discurre entre la avenida Pery Junquera y los puentes de acceso a Bahía Sur, donde se unirá además con una ciclo-senda hacia Cádiz que recorrerá el Parque Natural de la Bahía. También ayer se avanzó en los detalles de esta actuación.

se colocó en 2014 en la puerta de un edificio histórico y catalogado como Bien de Interés Cultural (BIC) como es la Compañía de María. Dicha instalación, de considerables dimensiones, será reubicada en la cercana calle Pizarro en un breve plazo. Esta misma semana, de hecho, se ha mantenido un encuentro entre técnicos de la obra del tranvía y del Ayuntamiento para avanzar en dicho traslado.

Por otro lado, Junta y Ayuntamiento han cerrado también definitivamente el proyecto para la construcción de un apeadero que funcionará como la estación de autobuses de San Fernando y que se levantará en el nudo de La Ardila después de que el gobierno municipal introdujera ciertas modificaciones con respecto al diseño del edificio modular de 50 metros cuadrados que dará cabida a la sala de espera de viajeros, al mostrador de atención, a los aseos y otros servicios. Dicha actuación está ya lista para ser licitada, como ayer advirtieron tanto la alcaldesa isleña como la delegada territorial.

<http://www.diariodecadiz.es/article/provincia/2283482/tranvia/regresara/la/bahia/para/completar/las/pruebas/finales/junio.html>

La Universidad de Cádiz organiza las I Jornadas de Orientación de Másteres

Para el próximo curso se ofertan 50 másteres oficiales, cinco de ellos de nueva implantación

REDACCIÓN CÁDIZ | ACTUALIZADO 13.05.2016 - 09:09

La Universidad de Cádiz organiza, por primera vez, unas Jornadas de Orientación de Másteres que se desarrollarán del 16 al 19 de mayo en sus cuatro campus.

Esta actividad está dirigida a alumnado de último curso de grados, egresados de la UCA y a todas las personas con titulación universitaria interesadas en la diversa y especializada oferta de posgrado de la Universidad de Cádiz para el curso 2016/2017. Asimismo, se facilitará información de interés sobre el proceso de matriculación, becas, etc.

Las jornadas se centran en dos ejes básicos: uno sobre administración (gestiones y requisitos) para estudiar el posgrado en la Universidad y, otro, acerca de la oferta de másteres de la UCA, la preinscripción y sus servicios. En paralelo a estas sesiones informativas se organizará también una zona de cinco expositores por rama de conocimiento (Ciencias, Ciencias de la Salud, Ciencias Sociales y Jurídicas, Ingenierías y Humanidades), donde se ofrecerá información detallada en sus cuatro campus. Asimismo, se facilitará al alumnado participante el código QR para consultar desde su teléfono o portátil la aplicación UCA para dispositivos móviles con la información de acceso a la Universidad en tiempo real.

El programa comenzará el próximo lunes 16 de mayo en el Campus de Cádiz, en la Facultad de Filosofía y Letras. Continuará al día siguiente, martes 17 de mayo, en la Facultad de Ciencias del Campus de Puerto Real; el miércoles 18 de mayo, en la Escuela Politécnica Superior del Campus Bahía de Algeciras, y finalmente, el 19 de mayo, en el Hall del Aulario en el Campus de Jerez.

Para el próximo curso la UCA oferta un total de 50 másteres oficiales, que en el próximo curso incluirán cinco nuevos títulos: Fisioterapia Neurológica (Facultad de Enfermería y Fisioterapia), Investigación Enfermera y Práctica Profesional Avanzada (Facultad de Enfermería y Fisioterapia), Arqueología Náutica y Subacuática (de Filosofía y Letras), así como Ingeniería Naval y Oceánica (Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica) y Transporte Marítimo (Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica).

Todos los másteres UCA están verificados por la Agencia Andaluza de Evaluación y Calidad, dan acceso al doctorado -con 17 programas con más de 100 líneas de investigación en la UCA- y están adaptados al Espacio Europeo de Educación Superior.

La segunda fase de inscripción está próxima, por lo que es un momento adecuado para acercar toda la información que necesiten los alumnos para aclarar sus dudas y demandas. La entrega de solicitudes será del 1 de julio al 25 de agosto y el plazo de matriculación, del 15 de septiembre al 7 de octubre.

<http://www.diariodecadiz.es/article/cadiz/2283451/la/universidad/cadiz/organiza/las/jornadas/orientacion/masteres.html>

TECNOLOGÍA

‘Drivies’, la app para conductores

● Mejorar al volante es posible, como demuestra esta aplicación para conductores desarrollada por Telefónica I+D que ayuda a modificar nuestros hábitos, hacia una conducción más segura y eficiente

Los conductores tienen desde ahora una nueva herramienta a su disposición que fomenta los buenos hábitos al conducir y la seguridad vial. Se trata de *Drivies*, una aplicación gratuita, orientada a los conductores que quieren mejorar su forma de conducir, disponible para iOS y Android. Con esta app, Telefónica I+D busca innovar en el mundo de los seguros, a la vez que apoya la concienciación en la seguridad vial.

La propuesta se basa en la capacidad de los sensores del móvil para medir información de gran importancia cuando estamos al volante. Sin necesidad de hacer nada, *Drivies* detecta automáticamente el inicio y fin de trayecto, excesos de velocidad, aceleraciones y frenazos bruscos, la manipulación del móvil mientras se conduce y otros aspectos relevantes para la conducción segura.

Además, *Drivies* funciona como una especie de *Fitbit* de los conductores, ofreciendo estadísticas de interés como la estimación de consumo



62.000 instalaciones



53%

iPhone

47%

Android

Según Drivies, nuestros usuarios conducen...

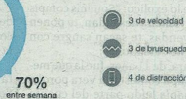
985 kilómetros al mes

30% fines de semana

13 kilómetros por trayecto



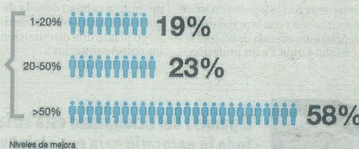
10 incidencias por cada 100 km.



70% entre semana

Nuestra forma de conducir puede ser mejor usando Drivies.

57% de nuestros usuarios han mejorado su conducción.



medio de combustible, puntos negros o áreas a mejorar en cada trayecto, así como su duración, trazado y kilómetros recorridos. Además, y para poder llevar un seguimiento más sencillo de la forma de conducir, la *home* de *Drivies* muestra, en forma de iconos tristes o alegres, los trayectos más seguros y los que han conchado más incidentes. Los usuarios pueden añadir amigos y competir con ellos por ser el mejor del ranking semanal, mensual o absoluto, añadiendo así aspectos sociales y de competición para fomentar la buena conducción.

Desde su lanzamiento en julio de 2015, cerca de 60.000 conductores han instalado

Drivies. De ellos, más de un 53% utilizan la app en un iPhone, mientras que alrededor del 47% son usuarios de Android. Un dato llamativo teniendo en cuenta el predominio del sistema operativo de Google en España.

Según los datos recogidos durante este tiempo, un 57% de los usuarios de *Drivies* han mejorado su conducción tras unas pocas semanas de uso. Esta mejora en los hábitos al volante se infiere de la reducción de incidencias en el trayecto o 'Anti-*Drivies*'. De me-

dia, por cada 100 kilómetros recorridos, se reportan 10 incidencias: tres relacionadas con excesos de velocidad, tres de brusquedad (aceleraciones o frenazos) y cuatro de distracción (manipulación del móvil mientras se conduce).

La app también premia a los buenos conductores: con cada trayecto, el usuario acumula puntos que podrá canjear por diversos beneficios, como descuentos de hasta 50 euros al contratar un seguro a

promedios estadísticos, ya que la información de conducción se captura sin necesidad de ningún dispositivo adicional.

La aplicación compara las tarifas de más de 20 aseguradoras y ofrece el mejor precio al usuario, además del descuento por buena conducción, basado en los puntos obtenidos en la app.

En constante actualización. *Drivies* utiliza una metodología lean (*de lean startup*) desde sus orígenes. Esta metodología de trabajo, de reconocido éxito especialmente en el mundo de las startups, tiene sus bases en la prueba y error con foco en los usuarios: se trata de validar las hipótesis más relevantes lo antes posible, poniendo en manos de los usuarios un mínimo producto viable y aprendiendo rápido qué tiene sentido y qué no a los ojos de los clientes. Siguiendo este lema de aprender rápido y centrarse en los usuarios, el equipo de *Drivies* lanza una nueva versión de la app cada tres semanas, lleva a cabo sesiones con usuarios o potenciales usuarios en cada iteración y mide el rendimiento de cada mejora.



es el descuento medio que los usuarios de *Drivies* han acumulado en un mes para canjear al contratar su seguro de coche.

www.driviesapp.com

© 2015 Drivies, covered by Telefónica

Todos los datos en una sola app

Drivies funciona como una especie de *Fitbit* de los conductores, ofreciendo estadísticas de interés como la estimación de consumo medio de combustible, puntos negros o áreas a mejorar en cada trayecto, así como su duración, trazado y kilómetros recorridos.